



UWAGA:
PRZY REMONCIE PRZEPUSTÓW ZACHOWAĆ ISTNIEJĄCE
RZĘDNE WŁOTU I WYŁOTU !

LEGENDA

- Przebudowa nawierzchni jezdni z profilacją istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
- Przebudowa nawierzchni jezdni z pełną podbudową z kruszywa łamanego.
- Przebudowa istniejących zjazdów.
- Pobocza z kruszywa łamanego szerokość 0.75 m.

Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej Niezgodza - Grabówka					Stadium	PB+PW
					Branża	drogowa
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Plan zagospodarowania terenu.	
Projektował	mgr inż. Ryszard Józwik	nr upr. 255/91/UW	05.2016			
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	05.2016			
Inwestor: GMINA ŻMIGRÓD ul. Wojska Polskiego 2; Żmigród					skala 1:1000	Nr rysunku 1/2